



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД МИРНЫЙ»
МИРНИНСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ**

**САХА РЕСПУБЛИКАТЫН МИИРИНЭЙ ОРОЙУОНУН
«МИИРИНЭЙ КУОРАТ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ТЭРИЛЛИИ
КУОРАТ СЭБИЭТЭ**

**РЕШЕНИЕ
БЫҕААРЫЫ**

24.02.2022

№ IV – 52-1

О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории МО «Город Мирный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия), утвержденное решением городского Совета от 24.11.2021 № IV – 49-3

В соответствии со статьей 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», статьей 13.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Мирный»,
городской Совет

РЕШИЛ:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории МО «Город Мирный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия), утвержденное решением городского Совета от 24.11.2021 № IV-49-3 (далее Положение), следующие изменения:

1.1. Дополнить Положение приложением №4 «Перечень индикаторов рисканарушения обязательных требований в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте на территории МО «Город Мирный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия)» согласно приложению к настоящему решению;

1.2. Пункт 1.9. раздела 1 исключить;

1.3. Пункт 3.4. раздела 3 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным

индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров. Индикаторы риска нарушения обязательных требований указаны в приложении 4 к настоящему Положению;»;

1.4. Пункт 3.6 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.6. В случае принятия Распоряжения городской Администрации о проведении контрольного мероприятия на основании сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо установлении параметров деятельности контролируемого лица, соответствие которым или отклонение от которых согласно утвержденным индикаторам риска нарушения обязательных требований является основанием для проведения контрольного мероприятия, такое распоряжение принимается на основании мотивированного представления должностного лица, уполномоченного осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, о проведении контрольного мероприятия.»;

1.5. Дополнить Положение разделом 6 следующего содержания:

«6. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля

6.1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

6.2. Под риском причинения вреда (ущерба) в целях настоящего Положения понимается вероятность наступления событий, следствием которых может стать причинение вреда (ущерба) различного масштаба и тяжести охраняемым законам ценностям.

6.3. Под оценкой риска причинения вреда (ущерба) в целях настоящего Положения понимается деятельность контрольных органов по определению вероятности возникновения риска и масштаба вреда (ущерба) для охраняемых законом ценностей.

6.4. Под управлением риском причинения вреда (ущерба) в целях настоящего Положения понимается осуществление на основе оценки рисков причинения вреда (ущерба) профилактических мероприятий и контрольных мероприятий в целях обеспечения допустимого уровня риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности.

6.5. Городской Администрацией обеспечивается организация постоянного мониторинга (сбора, обработки, анализа и учета) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

6.6. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении объектов контроля устанавливаются следующие категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее - категории риска):

- 1) средний риск;
- 2) умеренный риск;
- 3) низкий риск.

6.7. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска (далее - критерии риска) формируются по результатам оценки риска причинения вреда (ущерба) и основываются на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов городской Администрации таким образом, чтобы общее количество профилактических

мероприятий и контрольных мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам городской Администрации.

6.8. Критериями отнесения объекта контроля к категории риска является:

1) для среднего риска - неисполнение контролируемым лицом предписания, выданного в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, либо в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, поступило более 5 обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемым лицом обязательных требований;

2) для умеренного риска - частичное или с нарушением сроков исполнение контролируемым лицом предписания, выданного в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, либо в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, поступило от 3 до 5 обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемым лицом обязательных требований.

6.8. В случае если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

6.9. Отнесение объектов муниципального контроля к категориям риска осуществляется распоряжением контрольного органа.

При отсутствии распоряжения об отнесении объектов муниципального контроля к категориям риска такие объекты считаются отнесенными к низкой категории риска.

6.10. Выявление соответствия объекта контроля утвержденным индикаторам риска является основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия».

2. Опубликовать настоящее решение в порядке, установленном Уставом МО «Город Мирный».

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его опубликования.

4. Контроль исполнения решения возложить на комиссию по местному самоуправлению, законности и Регламенту (Белов В.А.).

Председатель городского Совета




Ю.Б. Мёдова

И.о. Главы города



С.Ю. Медведь

УТВЕРЖДЕНО
решением городского Совета
МО «Город Мирный»
24.02.2022 № IV – 52-1

Приложение 4
к Положению о муниципальном контроле
на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве на территории МО «Город Мирный»
Мирнинского района Республики Саха (Якутия)
от 24.11.2021 № IV-49-3

**Перечень индикаторов риска
нарушения обязательных требований
в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте на
территории
МО «Город Мирный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия)**

1. Наличие информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог;
 2. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;
 3. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;
 4. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;
 5. Наличие информации об установленном факте истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог;
 6. Наличие информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям;
 7. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований при производстве дорожных работ.
-